



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 150]

नई दिल्ली, मंगलवार, मई 5, 2015/वैशाख 15, 1937

No. 150]

NEW DELHI, TUESDAY, MAY 5, 2015/VAISAKHA 15, 1937

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 1 मई, 2015

सं. टीएमपी/35/2010—सीडब्ल्यूसी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न आदेशानुसार, कांडला पत्तन न्यास में कंटेनर फ्रेट स्टेशन पर केन्द्रीय भंडारण निगम द्वारा प्रदत्त सेवाओं के लिए मौजूदा प्रशुल्क की वैधता को विस्तारित करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएमपी/35/2010—सीडब्ल्यूसी

केंद्रीय भंडारण निगम

आवेदक

कोरम:

- (i) श्री टी.एस. बालासुब्रह्मण्यन, सदस्य (वित्त)
- (ii) श्री चन्द्र भान सिंह, सदस्य (अर्थशास्त्र)

आदेश

(अप्रैल 2015 के 28वें दिन पारित)

यह मामला कांडला पत्तन न्यास में कंटेनर फ्रेट स्टेशन पर इसके द्वारा प्रदत्त सेवाओं के लिए केंद्रीय भंडारण निगम (सीडब्ल्यूसी) के मौजूदा दरमान की वैधता के विस्तार से संबंधित है।

2. सीडब्ल्यूसी का मौजूदा दरमान (एसओआर) पिछली बार इस प्राधिकरण के आदेश सं. टीएमपी/35/2010—सीडब्ल्यूसी दिनांक 06 जनवरी 2012 द्वारा अनुमोदित किया गया था जिसे 01 मार्च 2012 को भारत के राजपत्र में अधिसूचित किया गया था। इस आदेश ने दरमान की वैधता 31 मार्च 2014 तक निर्धारित की थी। इस प्राधिकरण ने सीडब्ल्यूसी के मौजूदा दरमान की वैधता आदेश दिनांक 4 अप्रैल 2014 द्वारा शुरुआती तौर पर 30 जून 2014 तक विस्तारित की थी। तत्पश्चात, यह प्राधिकरण कई बार सीडब्ल्यूसी के दरमान की वैधता विस्तारित कर चुका है; आदेश दिनांक 2 जनवरी 2015 द्वारा पिछला विस्तार 31 मार्च 2015 तक विस्तारित किया था।

3. आदेश दिनांक 2 जनवरी 2015 द्वारा इसके मौजूदा दरमान की वैधता को विस्तारित करते समय, इस प्राधिकरण ने सीडब्ल्यूसी के दरमान के संशोधन हेतु उसका प्रस्ताव दाखिल करने के लिए सीडब्ल्यूसी को 31 मार्च 2015 तक समय दिया था। सीडब्ल्यूसी ने अब तक अपना दरमान संशोधन के लिए दाखिल नहीं किया है।

4.1. सीडब्ल्यूसी ने अपने ईमेल दिनांक 24 मार्च 2015 द्वारा बताया है कि उसके पत्र दिनांक 12 फरवरी 2014, 16 जून 2014 तथा 9 दिसम्बर 2014 द्वारा पहले यथा सूचित स्थिति अभी तक प्रचलित है अर्थात् वर्तमान में केपीटी में कोई कंटेनर टर्मिनल प्रचालक नहीं है और इसलिए केपीटी में कोई भी इम्पेक्स पोत रिपोर्ट नहीं कर रहा है परिणामस्वरूप कांडला पत्तन में सीडब्ल्यूसी—सीएफएस पर कारोबार शून्य है। पत्तन में किसी इम्पेक्स कंटेनर यातायात के बिना, प्रशुल्क प्रस्ताव औचित्यपरक नहीं होगा। सीडब्ल्यूसी ने आगे बताया है कि केपीटी ने कंटेनर टर्मिनल प्रचालक की नियुक्त के लिए पहले ईओआई निकाला था जिसे खत्म कर दिया गया है तथा उन्होंने नया वैश्विक

आमंत्रण/आरएफक्यू दिनांक 18 मार्च 2015 निकाला है। इसे अंतिम रूप देने में संभवतः 5 से 6 माह का समय लग सकता है और इसलिए सितम्बर 2015/अक्टूबर 2015 तक केपीटी/सीडब्ल्यूसी-केएफएस कांडला पत्तन में कोई कंटेनर कारोबार नहीं होगा।

4.2. उपर्युक्त के मददेनजर, सीडब्ल्यूसी ने मौजूदा दरमान की वैधता 31 मार्च 2015 के बाद विस्तारित करने का अनुरोध किया है और अपना प्रस्ताव दाखिल करने के लिए 30 सितम्बर 2015 तक का समय प्रदान करने का अनुरोध भी किया है।

5.1. सीडब्ल्यूसी से प्राप्त निवेदनों से, आदेश दिनांक 2 जनवरी 2015 द्वारा और अब सीडब्ल्यूसी के दरमानों का विस्तार करते समय केपीटी में तत्समय प्रचलित इम्पेक्स कंटेनर यातायात से संबंधित स्थिति में अब कोई बदलाव किया गया दिखाई नहीं देता है। केपीटी में प्रचलित असाधारण स्थिति के मददेनजर, जैसाकि सीडब्ल्यूसी द्वारा अपने ईमेल दिनांक 24 मार्च 2015 में बताया गया है, यह प्राधिकरण सीडब्ल्यूसी के मौजूदा दरमान की वैधता इसकी समाप्ति से 30 सितम्बर 2015 तक अथवा संशोधित दरमान के प्रभावी होने की तारीख, जो भी पहले हो, विस्तारित करता है।

5.2. सीडब्ल्यूसी द्वारा किए गए निवेदन के मददेनजर, यह प्राधिकरण सीडब्ल्यूसी को उसके दरमान के संशोधन हेतु उसका प्रस्ताव दाखिल करने के लिए 30 सितम्बर 2015 तक का समय भी प्रदान करता है।

6. यदि स्वीकार्य लागत और स्वीकार्य प्रतिलाभ से अधिक कोई अतिरिक्त अधिशेष 1 अप्रैल 2014 के बाद की अवधि के लिए प्रकट होता है तो इसके कार्यनिष्पादन की समीक्षा के दौरान, ऐसा अतिरिक्त अधिशेष निर्धारित किए जाने वाले प्रशुल्क में पूर्णतः समायोजित किया जाएगा।

टी.एस. बालासुब्रह्मण्यन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन III/4/असा. / 143 / 2015(39)]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

Mumbai, the 1st May, 2015

No. TAMP/35/2010-CWC .—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby extends the validity of the existing tariff for the services rendered by the Central Warehousing Corporation at the Container Freight Station in the Kandla Port Trust as in the Order appended hereto.

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

Case No. TAMP/35/2010-CWC

The Central Warehousing Corporation

- - -

Applicant

QUORUM

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri. Chandra Bhan Singh, Member (Economic)

ORDER

(Passed on this 28th day of April 2015)

This case relates to the extension of the validity of the existing Scale of Rates of the Central Warehousing Corporation (CWC) for the services rendered by it at the Container Freight Station in the Kandla Port Trust.

2. The existing Scale of Rates (SOR) of CWC was last approved by this Authority *vide* Order No. TAMP/35/2010-CWC dated 06 January 2012 which was notified in the Gazette of India on 01 March 2012. The Order prescribed the validity of the SOR till 31 March 2014. This Authority has extended the validity of the existing SOR of the CWC initially till 30 June 2014 *vide* Order dated 4 April 2014. Subsequently this Authority, had extended the validity of SOR of CWC on couple of occasions; the last extension being till 31 March 2015 *vide* Order dated 2 January 2015.

3. While extending the validity of its existing SOR *vide* Order dated 2 January 2015, this Authority had granted time till 31 March 2015 to the CWC to file its proposal for revision of its SOR. The CWC has not filed the proposal for revision of its SOR so far.

4.1. The CWC, *vide* its e-mail dated 24 March 2015, has stated that the position as intimated to this Authority *vide* their letter dated 12 February 2014, 16 June 2014 and 9 December 2014 still prevails i.e. presently there is no Container Terminal Operator at KPT and hence no IMPEX vessel is reporting at KPT resulting virtually nil business at CWC-CFS Kandla Port. Without any IMPEX container traffic at port, the tariff proposal will not be justifiable. The CWC has further stated that the KPT had earlier floated EOI for

appointment of Container Terminal Operator which has been scrapped and they have floated fresh Global Invitation/RFQ dated 18 March 2015. The finalisation of the same may take time possibly 5 to 6 months and hence there will be no container business at KPT/CWC-CFS Kandla Port up to September 2015 / October 2015.

4.2. In view of the above, the CWC has requested to extend the validity of the existing SOR beyond 31 March 2015 and has also requested to grant time upto 30 September 2015 to file its proposal.

5.1. From the submissions made by the CWC, there does not appear to be any change in the position relating to impex container traffic then prevailing at the KPT while extending the Scale of Rates of CWC *vide* Order dated 2 January 2015 and now. In view of the extraordinary situation prevailing at the KPT, as brought out by the CWC in its e-mail dated 24 March 2015, this Authority extends the validity of the existing SOR of the CWC from the date of its expiry till 30 September 2015 or the effective date of implementation of the revised SOR, whichever is earlier.

5.2. In view of the submission made by the CWC, this Authority also grants time till 30 September 2015 to CWC to file its proposal for revision of its SOR.

6. If any additional surplus over and above the admissible cost and permissible return emerges for the period post 1 April 2014, during the review of its performance, such additional surplus will be set off fully in the tariff to be determined.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT-III/4/Exty./143/2015(39)]